

CZAS PRACY KIEROWCÓW

Zagadnienia prawne i praktyczne

Magdalena Barbara Rycak

CZAS PRACY KIEROWCÓW

Zagadnienia prawne i praktyczne

Magdalena Barbara Rycak

Zamów książkę w księgarni internetowej

profinfo.pl
księgarnia internetowa

Wydanie publikacji zostało dofinansowane przez Wydział Prawa i Administracji
Uczelni Łazarskiego w Warszawie

Stan prawny na 1 grudnia 2015 r.

Recenzent

Dr hab. Monika Latos-Miłkowska

Wydawca

Magdalena Stojek-Siwińska

Redaktor prowadzący

Kinga Zajac

Opracowanie redakcyjne

JustLuk

Łamanie

JustLuk Łukasz Drzewiecki, Justyna Szumieł, Krzysztof Drzewiecki

Zdjęcie na okładce

fotolia//poliki

Ta książka jest wspólnym dziełem twórcy i wydawcy. Prosimy, byś przestrzegał przysługujących im praw. Książkę możesz udostępnić osobom bliskim lub osobiście znanym, ale nie publikuj jej w internecie. Jeśli cytujesz fragmenty, nie zmieniaj ich treści i koniecznie zaznacz, czyje to dzieło. A jeśli musisz skopiować część, rób to jedynie na użytek osobisty.

prawolubni


SZANUJMY PRAWO I WŁASNOŚĆ
Więcej na www.legalnakultura.pl
POLSKA IZBA KSIĄŻKI

© Copyright by

Wolters Kluwer SA, 2015

ISBN: 978-83-264-9895-4

Wydane przez:

Wolters Kluwer SA

Dział Praw Autorskich

01-208 Warszawa, ul. Przyokopowa 33

tel. 22 535 82 19

e-mail: ksiazki@wolterskluwer.pl

www.wolterskluwer.pl

księgarnia internetowa www.profinfo.pl

Spis treści

Wykaz skrótów	9
Rozdział 1. Źródła i zakres regulacji czasu pracy kierowców	13
1.1. Źródła regulacji czasu pracy kierowców	13
1.2. Zakres regulacji ustawy o czasie pracy kierowców	15
1.3. Zakres regulacji rozporządzenia nr 561/2006	18
1.4. Zakres regulacji Umowy AETR	26
Rozdział 2. Najważniejsze pojęcia i instytucje dotyczące pracy kierowców ..	33
2.1. Pojęcie transportu drogowego	33
2.2. Pojęcie niezarobkowego przewozu drogowego	34
2.3. Pojęcie przewozu drogowego i przewozu regularnego	34
2.4. Pojęcie stanowiska pracy kierowcy oraz tygodnia	35
2.5. Podróż służbowa kierowcy	36
2.6. Przerwa	48
Rozdział 3. Najważniejsze pojęcia i instytucje dotyczące czasu pracy kierowców	53
3.1. Pojęcie czasu pracy kierowcy	53
3.2. Pojęcie dyżuru kierowcy	56
3.3. Okresy pozostawania do dyspozycji	58
3.4. Pięciodniowy tydzień pracy	59
3.5. Doba pracownika	60
3.6. Norma czasu pracy	63
3.7. Przeciętna tygodniowa norma czasu pracy	63
3.8. Okres rozliczeniowy	64
3.9. System czasu pracy	65
3.10. Przerwy w czasie pracy	65
Rozdział 4. Okresy odpoczynku od pracy i przerwy w pracy	69
4.1. Odpoczynek dobowy	69

4.1.1.	Pojęcie dziennego okresu odpoczynku	69
4.1.2.	Odpoczynek dobowy kierowców podlegających wyłącznie przepisom ustawy o czasie pracy kierowców	69
4.1.3.	Odpoczynek dzienny kierowców wykonujących przewozy drogowe podlegające przepisom rozporządzenia nr 561/2006	70
4.1.4.	Odpoczynek dzienny kierowców wykonujących przewozy drogowe podlegające Umowie AETR	73
4.2.	Odpoczynek tygodniowy	74
4.2.1.	Odpoczynek tygodniowy kierowców podlegających wyłącznie przepisom ustawy o czasie pracy kierowców	74
4.2.2.	Odpoczynek tygodniowy kierowców wykonujących przewozy drogowe podlegające przepisom rozporządzenia nr 561/2006	75
4.2.3.	Odpoczynek tygodniowy kierowców wykonujących przewozy drogowe podlegające Umowie AETR	79
4.3.	Przerwy w pracy i w prowadzeniu pojazdu	80
4.3.1.	Przerwy w pracy kierowców podlegających wyłącznie przepisom ustawy o czasie pracy kierowców	80
4.3.2.	Przerwy w prowadzeniu pojazdu kierowców wykonujących przewozy drogowe podlegające przepisom rozporządzenia nr 561/2006	82
4.3.3.	Przerwy w prowadzeniu pojazdu kierowców wykonujących przewozy drogowe podlegające Umowie AETR	84
Rozdział 5. Normy i systemy czasu pracy kierowców		86
5.1.	Normy czasu pracy obowiązujące kierowców pozostających w stosunku pracy	86
5.2.	Systemy czasu pracy kierowców	90
5.2.1.	Ustalanie systemów i rozkładów czasu pracy kierowców	90
5.2.2.	Podstawowy czas pracy	95
5.2.3.	Równoważny czas pracy	97
5.2.4.	Zadaniowy czas pracy	99
Rozdział 6. Praca w godzinach nadliczbowych		103
6.1.	Pojęcie pracy w godzinach nadliczbowych	103
6.2.	Praca w godzinach nadliczbowych w niepełnym wymiarze czasu pracy	108
6.3.	Przesłanki dopuszczalności pracy w godzinach nadliczbowych	110
6.4.	Obowiązek pracy w godzinach nadliczbowych	112
6.5.	Limity godzin nadliczbowych	114
6.6.	Rekompensowanie pracy w godzinach nadliczbowych	115
6.6.1.	Uwagi ogólne	115

6.6.2. Wynagrodzenie za pracę w godzinach nadliczbowych	116
6.6.3. Czas wolny za pracę w godzinach nadliczbowych	120
Rozdział 7. Praca w nocy	123
7.1. Przyczyny odrębnej regulacji pracy w nocy	123
7.2. Pora nocna i ograniczenia pracy kierowców w porze nocnej	124
7.3. Rekompensowanie pracy w nocy	129
Rozdział 8. Praca w dni wolne od pracy	132
8.1. Przypadki dopuszczalności pracy w niedziele i święta	132
8.2. Uprawnienia pracownika zatrudnionego w niedzielę	134
8.3. Uprawnienia pracownika zatrudnionego w święto	136
8.4. Praca w dni wolne od pracy wynikające z rozkładu czasu pracy w przeciętnie 5-dniowym tygodniu pracy	137
Rozdział 9. Planowanie i rozliczanie czasu pracy kierowców	141
9.1. Planowanie czasu pracy kierowców	141
9.2. Rozliczanie czasu pracy kierowców	144
Rozdział 10. Ewidencja czasu pracy i innych okresów występujących w pracy kierowców	147
10.1. Ewidencja czasu pracy kierowców	147
10.2. Zaświadczenie o działalności kierowcy	154
Rozdział 11. Czas prowadzenia pojazdu podlegającego przepisom rozporządzenia nr 561/2006	159
11.1. Dzienny czas prowadzenia pojazdu	159
11.2. Tygodniowy czas prowadzenia pojazdu	162
11.3. Dopuszczalne wyjątki dotyczące czasu prowadzenia pojazdu	162
Rozdział 12. Czas pracy kierowców niepozostających w stosunku pracy	165
Bibliografia	169
Akty prawne	171
Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o czasie pracy kierowców	173
Rozporządzenie (WE) nr 561/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 15 marca 2006 r. w sprawie harmonizacji niektórych przepisów socjalnych odnoszących się do transportu drogowego oraz zmieniające rozporządzenie Rady (EWG) nr 3821/85 i (WE) 2135/98, jak również uchylające rozporządzenie Rady (EWG) nr 3820/85	188

Rozporządzenie Rady (EWG) nr 3821/85 z dnia 20 grudnia 1985 r. w sprawie urządzeń rejestrujących stosowanych w transporcie drogowym	218
Oświadczenie Rządowe z dnia 30 sierpnia 1999 r. w sprawie ratyfikacji przez Rzeczpospolitą Polską Umowy europejskiej dotyczącej pracy załóg pojazdów wykonujących międzynarodowe przewozy drogowe (AETR), sporządzonej w Genewie dnia 1 lipca 1970 r., oraz ogłoszenia jednolitego tekstu tej umowy	241
Ustawa z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym	264
Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 29 stycznia 2013 r. w sprawie należności przysługujących pracownikowi zatrudnionemu w państwowej lub samorządowej jednostce sfery budżetowej z tytułu podróży służbowej	402
Ustawa z dnia 26 czerwca 1974 r. – Kodeks pracy (wyciąg)	415

Wykaz skrótów

Akty prawne

- dyrektywa 97/67/WE – dyrektywa 97/67/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 15 grudnia 1997 r. w sprawie wspólnych zasad rozwoju rynku wewnętrznego usług pocztowych Wspólnoty oraz poprawy jakości usług (Dz. Urz. WE L 15 z 21.01.1998, s. 14, z późn. zm.; Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne, rozdz. 6, t. 3, s. 71)
- dyrektywa 2002/15/WE – dyrektywa 2002/15/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 11 marca 2002 r. w sprawie organizacji czasu pracy osób wykonujących czynności w trasie w zakresie transportu drogowego (Dz. Urz. WE L 80 z 23.03.2002, s. 35, z późn. zm.; Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne, rozdz. 5, t. 4, s. 224)
- k.c. – ustawa z dnia 23 kwietnia 1964 r. – Kodeks cywilny (tekst jedn.: Dz. U. z 2014 r. poz. 121 z późn. zm.)
- k.p. – ustawa z dnia 26 czerwca 1974 r. – Kodeks pracy (tekst jedn.: Dz. U. z 2014 r. poz. 1502 z późn. zm.)
- pr. przew. – ustawa z dnia 15 listopada 1984 r. – Prawo przewozowe (tekst jedn.: Dz. U. z 2015 r. poz. 915)
- rozporządzenie nr 543/69 – rozporządzenie Rady (EWG) nr 543/69 z dnia 25 marca 1969 r. w sprawie harmonizacji niektórych ustaw socjalnych odnoszących się do transportu drogowego (Dz. Urz. WE L 77 z 29.03.1969, s. 49)
- rozporządzenie nr 3820/85 – rozporządzenie Rady (EWG) nr 3820/85 z dnia 20 grudnia 1985 r. w sprawie harmonizacji niektórych przepisów socjalnych odnoszących się do transportu drogowego (Dz. Urz. WE L 370 z 31.12.1985, s. 1, z późn. zm.; Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne, rozdz. 5, t. 1, s. 319)
- rozporządzenie nr 3821/85 – rozporządzenie Rady (EWG) nr 3821/85 z dnia 20 grudnia 1985 r. w sprawie urzędzeń rejestrujących stosowanych w transporcie drogowym (Dz. Urz. WE L 370 z 31.12.1985,

- s. 8, z późn. zm.; Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne, rozdz. 7, t. 1, s. 227)
- rozporządzenie nr 561/2006 – rozporządzenie (WE) nr 561/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 15 marca 2006 r. w sprawie harmonizacji niektórych przepisów socjalnych odnoszących się do transportu drogowego oraz zmieniające rozporządzenia Rady (EWG) nr 3821/85 i (WE) 2135/98, jak również uchylające rozporządzenie Rady (EWG) nr 3820/85 (Dz. Urz. UE L 102 z 11.04.2006, s. 1, z późn. zm.)
- r.p.s. / rozporządzenie w sprawie podróży służbowej – rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 29 stycznia 2013 r. w sprawie należności przysługujących pracownikowi zatrudnionemu w państwowej lub samorządowej jednostce sfery budżetowej z tytułu podróży służbowej (Dz. U. poz. 167)
- r.p.s.p.g. – rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 19 grudnia 2002 r. w sprawie wysokości oraz warunków ustalania należności przysługujących pracownikowi zatrudnionemu w państwowej lub samorządowej jednostce sfery budżetowej z tytułu podróży służbowej poza granicami kraju (Dz. U. Nr 236, poz. 1991 z późn. zm.)
- r.t.c. – rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 23 sierpnia 2007 r. w sprawie częstotliwości pobierania danych z tachografów cyfrowych i kart kierowców oraz warunków przechowywania tych danych (Dz. U. Nr 159, poz. 1128 z późn. zm.)
- r.w.n.p. – rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 29 maja 1996 r. w sprawie sposobu ustalania wynagrodzenia w okresie niewykonywania pracy oraz wynagrodzenia stanowiącego podstawę obliczania odszkodowań, odpraw, dodatków wyrównawczych do wynagrodzenia oraz innych należności przewidzianych w Kodeksie pracy (Dz. U. Nr 62, poz. 289 z późn. zm.)
- u.c.p.k. – ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o czasie pracy kierowców (tekst jedn.: Dz. U. z 2012 r. poz. 1155 z późn. zm.)
- Umowa AETR – Umowa europejska sporządzona w Genewie dnia 1 lipca 1970 r. dotycząca pracy załóg pojazdów wykonujących międzynarodowe przewozy drogowo (AETR) (Dz. U. z 1999 r. Nr 94, poz. 1086, zał.)
- u.m.w. – ustawa z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę (tekst jedn.: Dz. U. z 2015 r. poz. 2008)
- u.r.o.n. – ustawa z dnia 27 sierpnia 1997 r. o rehabilitacji zawodowej i społecznej oraz zatrudnianiu osób niepełnosprawnych (tekst jedn.: Dz. U. z 2011 r. Nr 127, poz. 721 z późn. zm.)

- u.t.d. – ustawa z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym
(tekst jedn.: Dz. U. z 2013 r. poz. 1414 z późn. zm.)

Czasopisma i publikatory

- M.PPr. – Monitor Prawa Pracy
OSNAPiUS – Orzecznictwo Sądu Najwyższego. Izba Administracyjna,
Pracy i Ubezpieczeń Społecznych
OSNC – Orzecznictwo Sądu Najwyższego. Izba Cywilna
OSNP – Orzecznictwo Sądu Najwyższego. Izba Pracy, Ubezpieczeń
Społecznych i Spraw Publicznych
OSPika – Orzecznictwo Sądów Polskich i Komisji Arbitrażowych
PiZS – Praca i Zabezpieczenie Społeczne
Rzeczpospolita DF – Rzeczpospolita Dobra Firma

Inne

- NSA – Naczelny Sąd Administracyjny
SA – sąd apelacyjny
SN – Sąd Najwyższy
TS – Trybunał Sprawiedliwości
WSA – wojewódzki sąd administracyjny

Rozdział 1

Źródła i zakres regulacji czasu pracy kierowców

1.1. Źródła regulacji czasu pracy kierowców

Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego, warunków pracy kierowców oraz ujednoczenie warunków konkurencji na rynku transportowym wymagały wprowadzenia odrębnych przepisów regulujących maksymalne okresy prowadzenia pojazdu, obowiązkowe okresy odpoczynku dobowego i tygodniowego, obowiązkowe przerwy w prowadzeniu pojazdu czy też czas pracy kierowców.

Od 1 maja 2004 r. czas pracy kierowców zatrudnionych na podstawie stosunku pracy regulują przepisy ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o czasie pracy kierowców (tekst jedn.: Dz. U. z 2012 r. poz. 1155 z późn. zm.). Ustawa ta została wprowadzona w związku z koniecznością wdrożenia dyrektywy 2002/15/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 11 marca 2002 r. w sprawie organizacji czasu pracy osób wykonujących czynności w trasie w zakresie transportu drogowego (Dz. Urz. WE L 80 z 23.03.2002, s. 35, z późn. zm.; Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne, rozdz. 5, t. 4, s. 224) i równoczesnego wyłączenia z przepisów ustawy o czasie pracy kierowców postanowień wynikających z rozporządzenia Rady (EWG) nr 3820/85 z dnia 20 grudnia 1985 r. w sprawie harmonizacji niektórych przepisów socjalnych odnoszących się do transportu drogowego (Dz. Urz. WE L 370 z 31.12.1985, s. 1, z późn. zm.; Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne, rozdz. 5, t. 1, s. 319), które 1 maja 2004 r., czyli z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej, stało się samoistnie obowiązującym aktem prawnym.

Pierwsze regulacje dotyczące pracy kierowców i tachografów zostały wprowadzone w Unii Europejskiej rozporządzeniem Rady (EWG) nr 543/694 z dnia 25 marca 1969 r. (Dz. Urz. WE L 77 z 29.03.1969, s. 49).

W rozporządzeniu tym wprowadzono m.in. minimalny wiek dla kierowców, pomocników kierowców i konduktorów, ograniczenia dotyczące ciągłego i dziennego czasu prowadzenia pojazdu, minimalny czas trwania i inne warunki dotyczące przerw oraz dziennych i tygodniowych okresów odpoczynku, wymóg zapisywania aktywności oraz promowanie stosowania automatycznych systemów zapisu. Rozporządzenie to miało poprawić warunki socjalne pracowników transportu drogowego, zwiększyć bezpieczeństwo na drogach i rozwiązać problemy związane z konkurencją w transporcie drogowym, kolejowym i wodnym śródlądowym.

Rozporządzenie nr 3820/85 w sprawie harmonizacji niektórych przepisów socjalnych odnoszących się do transportu drogowego zostało wprowadzone 20 grudnia 1985 r. i uchyliło rozporządzenie nr 543/69. Z uwagi na ogólne sformułowania użyte w niektórych przepisach rozporządzenia nr 3820/85, dotyczących czasu prowadzenia pojazdem, przerw i okresów odpoczynku kierowców uczestniczących w krajowym i międzynarodowym transporcie drogowym na terytorium Wspólnoty, wystąpiły trudności w zakresie wykładni, stosowania, egzekwowania i monitorowania tych przepisów w jednolity sposób we wszystkich państwach członkowskich. Dla osiągnięcia celów tych przepisów pożądane było ich skuteczne i jednolite egzekwowanie, a także wprowadzenie jaśniejszych i prostszych przepisów, które byłyby łatwiejsze do zrozumienia¹. Rozporządzenie nr 3820/85 zostało uchylone przepisami rozporządzenia (WE) nr 561/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 15 marca 2006 r. w sprawie harmonizacji niektórych przepisów socjalnych odnoszących się do transportu drogowego oraz zmieniające rozporządzenia Rady (EWG) nr 3821/85 i (WE) 2135/98, jak również uchylające rozporządzenie Rady (EWG) nr 3820/85, które weszło w życie z dniem 11 kwietnia 2007 r. Przy tworzeniu rozporządzenia nr 561/2006 legislatorom unijnym przyświecała generalna zasada zwiększania ochrony socjalnej kierowców wykonujących przewozy drogowe, tak aby eliminować przyczyny ich niewyspania, zmęczenia i przepracowania.

¹ Zob. pkt 3 i 4 preambuły rozporządzenia (WE) nr 561/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 15 marca 2006 r. w sprawie harmonizacji niektórych przepisów socjalnych odnoszących się do transportu drogowego oraz zmieniającego rozporządzenia Rady (EWG) nr 3821/85 i (WE) 2135/98, jak również uchylającego rozporządzenie Rady (EWG) nr 3820/85 (Dz. Urz. UE L 102 z 11.04.2006, s. 1, z późn. zm.).

1.2. Zakres regulacji ustawy o czasie pracy kierowców

Ustawa o czasie pracy kierowców określa:

- 1) czas pracy kierowców wykonujących przewóz drogowy, zatrudnionych na podstawie stosunku pracy;
- 1a) czas pracy przedsiębiorców osobiście wykonujących przewozy drogowe, w rozumieniu art. 4 pkt 6a ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym;
- 1b) czas pracy osób niezatrudnionych przez przedsiębiorcę, lecz osobiście wykonujących przewozy drogowe, w rozumieniu art. 4 pkt 6a ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym, na jego rzecz;
- 2) obowiązki pracodawców w zakresie wykonywania przewozów drogowych;
- 3) zasady stosowania norm dotyczących okresów prowadzenia pojazdów, obowiązkowych przerw w prowadzeniu i gwarantowanych okresów odpoczynku, określonych rozporządzeniem (WE) nr 561/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 15 marca 2006 r. w sprawie harmonizacji niektórych przepisów socjalnych odnoszących się do transportu drogowego oraz zmieniającym rozporządzenia Rady (EWG) nr 3821/85 i (WE) 2135/98, jak również uchylającym rozporządzenie Rady (EWG) nr 3820/85, oraz Umową europejską dotyczącą pracy załóg pojazdów wykonujących międzynarodowe przewozy drogowe (AETR), sporządzoną w Genewie dnia 1 lipca 1970 r.;
- 4) okresy prowadzenia pojazdów, obowiązkowe przerwy w prowadzeniu i gwarantowane okresy odpoczynku kierowców:
 - a) zatrudnionych na podstawie stosunku pracy,
 - b) niebędących pracownikami

– wykonujących przewozy regularne na trasach nieprzekraczających 50 km pojazdami, o których mowa w rozporządzeniu (WE) nr 561/2006 (art. 1 u.c.p.k.).

Przepisy ustawy o czasie pracy kierowców należy stosować do wszystkich pracowników wykonujących zawód kierowcy, niezależnie od rodzaju prowadzonego pojazdu. Przepisy ustawy określające czas pracy kierowców zatrudnionych na podstawie stosunku pracy mają do nich zastosowanie, jeżeli przepisy innych ustaw nie stanowią inaczej (art. 5 u.c.p.k.).

Zgodnie z art. 1 pkt 1 u.c.p.k. ustawa określa m.in. czas pracy kierowców wykonujących przewóz drogowy, zatrudnionych na podstawie stosunku pracy. Jednocześnie art. 2 pkt 2 u.c.p.k. wskazuje, że definicja legalna przewozu drogowego stosowana na użytek ustawy znajduje się w rozpo-

Magdalena Barbara Rycak – doktor nauk prawnych; radca prawna specjalizująca się w prawie pracy ze szczególnym uwzględnieniem problematyki czasu pracy, w tym czasu pracy kierowców. W latach 2002–2015 przeprowadziła około 100 szkoleń z zakresu czasu pracy kierowców. Jest autorką ponad 100 publikacji naukowych i popularnonaukowych, w tym m.in.: *Wymiar i rozkład czasu pracy* (2007), *Planowanie i rozliczanie czasu pracy* (2009), *Ustawa o czasie pracy kierowców. Komentarz* (2009).

Książka stanowi kompleksowe omówienie całości problematyki dotyczącej czasu pracy kierowców. Prawidłowe planowanie i rozliczanie czasu pracy to jedno z najtrudniejszych zadań, przed którymi stoją pracodawcy zatrudniający kierowców. Autorka omawia tę kwestię ze szczególnym uwzględnieniem m.in. takich zagadnień jak:

- podróże służbowe kierowców,
- planowanie przerw w czasie pracy i w czasie prowadzenia pojazdu,
- planowanie okresów dobowego i tygodniowego odpoczynku oraz
- planowanie okresów dziennego i tygodniowego czasu prowadzenia pojazdu.

Publikacja przeznaczona jest przede wszystkim dla przedsiębiorców z branży transportowej, prawników zajmujących się czasem pracy kierowców, a także pracowników działów kadr rozliczających czas pracy kierowców.

„Problematyka czasu pracy kierowców jest bardzo istotna z praktycznego punktu widzenia, a do tej pory nie została w doktrynie opracowana. Kompleksowe, kompetentne i jednocześnie komunikatywne przedstawienie tej problematyki powinno być przydatne dla wielu przedsiębiorstw, które – w charakterze działalności głównej lub ubocznej – zatrudniają kierowców, do których przepisy te mają zastosowanie”.

Dr hab. Monika Latos-Miłkowska



9788326498954 W01P01

ISBN 978-83-264-9895-4



9 788326 498954

ZAMÓWIENIA:

INFOLINIA 801 04 45 45, FAX 22 535 80 01
ZAMOWIENIA@WOLTERSKLUWER.PL
WWW.PROFINFO.PL